



限定沿海区域のフェリー船に
コストパフォーマンスの高い
100人・50人用 膨脹式救命浮器
Ferryman 100, Ferryman 50
国土交通省型式承認品

主な仕様

型式名	Ferryman 100	Ferryman 50
定員	100 人	50 人
投下高さ	25 メートル	25 メートル
コンテナの大きさ	直径745mm x 長さ1750mm	直径585mm x 長さ1650mm
質量	310 kg	165 kg
型式承認番号	第5137号	第5136号

* Ferryman 100は質量が185kgを超えるため、救命いかだ同様、傾斜架台への搭載が必要です。

船舶救命設備規則第57条

第一項 沿海区域を航行区域とする第二種船には、最大搭載人員(総トン数千トン以上のロールオン・ロールオフ旅客船にあっては、最大搭載人員の105%)を収容するため十分な救命艇又は救命いかだを備え付けなければならない。

第二項 (省略)

第三項 第一項の船舶であってその航行区域が平水区域から当該船舶の最大速度で2時間以内に往復できる区域に限定されているものには、管海官庁が差し支えないと認める場合に限り、救命艇又は救命いかだに代えて救命浮器または救命浮環(ロールオン・ロールオフ旅客船にあっては、管海官庁が適当と認める救命浮器)を備え付けることができる。



お問い合わせ受付中 ! 営業部長 井上邦明まで

アール・エフ・ディー・ジャパン株式会社
横浜市中区新山下3-7-24

電話 045-629-0055

FAX 045-629-0057

E-mail info@rfd.co.jp

Web <http://www.rfd.co.jp>



型 式 承 認 書

Kingsway, Dunmurry, Belfast BT17 9AF, Northern Ireland
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

RFD Limited Chief Executive Officer S. B. Withey 殿

船舶安全法第6条ノ4第1項の規定により、下記の物件について型式承認をする。
なお、国土交通大臣が必要であると認め、指示したときは、同物件について国土交通大臣が船舶等型式承認規則第6条の規定に準じて行う試験を受けなければならない。

- 1 物件の名称 救命浮器（膨脹式）（船舶救命設備規則第57条第3項の規定に基づきロールオン・ロールオフ旅客船に備え付けることができるもの）
- 2 物件の型式 F e r r y m a n 1 0 0 .

平成24年10月29日

国土交通大臣 羽田 雄一郎 



型 式 承 認 書

Kingsway, Dunmurry, Belfast BT17 9AF, Northern Ireland
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

RFD Limited Chief Executive Officer S. B. Withey 殿

船舶安全法第6条ノ4第1項の規定により、下記の物件について型式承認をする。
なお、国土交通大臣が必要であると認め、指示したときは、同物件について国土交通大臣が船舶等型式承認規則第6条の規定に準じて行う試験を受けなければならない。

- 1 物件の名称 救命浮器（膨脹式）（船舶救命設備規則第57条第3項の規定に基づきロールオン・ロールオフ旅客船に備え付けることができるもの）
- 2 物件の型式 F e r r y m a n 5 0

平成24年10月29日

国土交通大臣 羽田 雄一郎 