

RFD-Toyo...英国から日本へ、日本から世界へ 最高品質の膨脹式救命いかだは 誇るべき経験と広範な技術から生まれました。

RFD-Toyoの膨脹式救命いかだは、SOLAS（1996）条約・SOLAS第3章/LASコード IMO A-689改正 およびMSC(87)の船舶救命設備規則に適合した救命いかだです。

RFD-Toyo Features

材質は最適の品質と耐久性を有する、軽量ポリウレタン被覆のナイロンから形成されています。

最新の設計技術と製造工程が、より高い安全性を約束しています。

整備・アフターサービスは、充実したサービスステーション・ネットワークでバックアップします。

収納コンテナ、架台、自動離脱器は、トーヨー製品と同サイズです。積付、交換は改修工事も不要で即対応可能です。

膨脹式救命いかだには、一般投下式と進水装置用があり、主要な構造内容は海上での安定性の強化として安定水のう、シーアンカー、3ノットの曳航に耐えるもやい綱、乗り込み梯子、乗込み台、2層天幕構造、監視窓などが設置されています。

また、気室にはポリウレタンで被覆したナイロン繊維を使用しており、ゴム加工布に比べ軽量で耐摩擦性などの耐久性に優れ、修理の必要性が少なく、維持コストが節約できます。



投下式6人乗り



投下式10人/16人乗り



投下式20人/25人乗り



投下式 50人/100人乗り



タンカー用TRS15T 15人乗り



自動復原式 25人乗り



ダビッド進水式 25人乗り

自動復原式救命いかだ（投下式）

ロールオン・ロールオフ（RO-RO）旅客船への搭載を目的とした自動復原膨脹式救命いかだです。万が一逆転膨脹したときに自動的に正常状態に反転する機能があり、いかだ内に溜まった水をいかだの外に排水する排水弁を付けています。

進水装置用膨脹式救命いかだ（ダビッド進水式）

本船備え付けのダビッド進水装置を使用して、船上の舷外に吊り下げ、膨脹後に本船乗り込み場所から乗込み、海上に降下脱出する救命いかだです。万が一、ダビッド進水装置が使用不可能の時は、引手棒により手動投下し、膨脹させる設計になっています。救命いかだの乗込み口は、容易に乗り込めるような設計になっています。

艀装品・コンテナ・架台・自動離脱器

項目	区分					備考
	国際航海 (A/バック)	短国際航海 (B/バック)	限定近海	沿海	平水	
1 浮輪 (個)	1	1	1	1	1	30mの浮索付いかだ本体に取付
2 ナイフ (個)	2	2	1	1	1	定員12人以下は1個
3 あかきみ (個)	2	2	1	1	1	定員12人以下は1個
4 スポンジ (個)	2	2	1	1	1	
5 シーアンカー (個)	2	2	1	1	1	(型)
6 かい (本)	2	2	2	2	2	
7 修理用具 (式)	1	1	1	1	1	
8 ふいご (個)	1	1	1	1	1	
9 救難食料 (パック)	0	-	-	-	-	10,000kJ/人 有効期限5年 (型)
10 飲料水 (本)	0	-	0	-	-	1.5ℓ/人：国際航海 有効期限5年 0.5ℓ/人：限定近海
11 コップ (個)	1	-	1	-	-	
12 応急医療具 (式)	1	1	1	-	-	有効期限 A/バック：3.5年 (型) 有効期限 B/バック：7年
13 船酔い薬 (個)	0	0	-	-	-	12錠/人
14 船酔い袋 (個)	0	0	-	-	-	1個/人
15 保温具 (個)	0	0	-	-	-	6-20型：2個 25型：3個 (型)
16 缶切り (個)	1	-	-	-	-	
17 はさみ (個)	1	-	-	-	-	応急医療具に含む
18 笛 (個)	1	1	1	-	-	
19 釣り道具 (式)	1	-	-	-	-	
20 行動指図書 (冊)	1	1	-	-	-	
21 生存指図書 (冊)	1	1	-	-	-	
22 救命信号説明書 (冊)	1	1	1	-	-	
23 落下傘信号 (個)	4	2	2	2	-	有効期限3.5年 (型)
24 信号虹炎 (個)	6	3	3	3	3	有効期限3.5年 (型)
25 発煙浮信号 (個)	2	1	1	1	1	有効期限3.5年 (型)
26 水密電気灯 (個)	1	1	1	-	-	(型)
27 日光信号鏡 (個)	1	1	1	-	-	(型)
28 レーダー反射器 (個)	1	1	1	1	-	(型)
29 海面着色剤 (個)	1	1	1	-	-	(型)

(型)：型式承認品



RFD-Toyo救命いかだは、SOLAS 74 第3章.83改正 条項およびSOLAS 96 に合致したA/バックまたはB/バック等の非常用バックを備えて納入されます。



コンテナ
傾斜付架台
自動離脱器



フラット架台



自動離脱器
RFDJapan
MSK-008R
MSK-005R
(型式承認品)



自動離脱器
HAMMAR
H20

Specifications table

Model	国土交通省 型式承認No	定員	全長 (mm)	高さ (mm)	重量 (kg)	コンテナ サイズ(mm)
RFD-Toyo 6 MKIV	MED/JG 4956	6	2290	1140	77	550x1100
RFD-Toyo 10 MKIV	MED/JG 4957	10	3000	1515	101	650x1100
RFD-Toyo 15 MKIV	JG 4968	15	3747	1740	127	650x1100
RFD-Toyo 16 MKIV	MED/JG 4961	16	3747	1740	129	650x1100
RFD-Toyo 20 MKIV	MED/JG 4960	20	3666	1755	147	720x1100
RFD-Toyo 25 MKIV	MED/JG 4959	25	4070	1960	178	770x1100
RFD-Toyo 16DL MKIV	JG 4954	16	4070	1960	175	720x1420
RFD-Toyo 25DL MKIV	MED/JG 4955	25	4070	1960	193	720x1420
RFD 25SR	MED/JG 5148	25	5050	1990	230	730x1400
Surviva 50	MED/JG 4599	50	5850	2900	235	720x1600
Surviva 100	MED/JG 4600	100	11700	2900	500	1050x2050
RFD-Toyo TRS15T	JG 4946	15	4200	1500	163.5	720x1100

重量は、艀装品がA/パック（国際航海）の場合。 25SR、Surviva 50、Surviva100は、B/パックの場合。

Service Stations

RFD-Toyo膨脹式救命いかだは、国内には、74か所の整備認定事業場があり、国外には、130か所の整備認定事業場があります。



アール・エフ・ディー・ジャパン株式会社

231-0801 横浜市中区新山下3-7-24
T: 045-629-0055 F: 045-629-0057
E: yokohama.info@survitecgroup.com

RFDJ HP



survitecgroup

RFD Japan Limited



RFD-Toyo 膨脹式救命いかだ

国土交通省型式承認品

膨脹式救命いかだ（投下式）

進水装置用膨脹式救命いかだ（ダビッド進水式）

タンカー用膨脹式救命いかだ（投下式）

自動復原膨脹式救命いかだ（投下式）

